**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«ГОРОД КРАСНОКАМЕНСК» МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**«ГОРОД КРАСНОКАМЕНСК И КРАСНОКАМЕНСКИЙ РАЙОН»**

**ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 января 2019 года № 34

г. Краснокаменск

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск»**

*(в редакции Постановлений Администрации городского поселения «Город Краснокаменск» от 29.03.2019 г. № 271, от 06.06.2019 г. № 525, от 25.10.2019 г. № 976, от 23.12.2019 г. № 1178, от 20.02.2020 г. № 162, от 28.12.2020 г. № 1070, от 19.02.2021 № 109, от 30.12.2021 №1313, от 30.12.2022 №1248)*

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденным Постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского поселения «Город Краснокаменск», утвержденным Постановлением Администрации городского поселения «Город Краснокаменск» от 30 января 2014 года № 66, руководствуясь Уставом городского поселения «Город Краснокаменск»,

**п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск».

2. Настоящее Постановление опубликовать (обнародовать) в порядке, установленном Уставом городского поселения «Город Краснокаменск».

Глава городского поселения Ю.А.Диденко

Согласовано:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Должность** | **ФИО** | **Подпись** |
| Исполнитель:  Начальник отдела ПТС, ГО и ЧС | А.М. Кустов | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Зам. руководителя Администрации городского поселения «Город Краснокаменск» | Д.А. Былков | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Начальник финансового отдела | Н.Я. Шуськина | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Начальник отдела правового обеспечения | Л.Г. Фроленко | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Начальник отдела экономики и торговли | Л.В. Галютина | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Утверждена Постановлением

Администрации городского поселения

«Город Краснокаменск»

от 25 января 2019 г. № 34

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«ГОРОД КРАСНОКАМЕНСК»**

Г. Краснокаменск

2020

# Паспорт

**муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы городскогопоселения «Город Краснокаменск» | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения  «Город Краснокаменск» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация городского поселения «Город Краснокаменск» - отдел ПТС, ГО и ЧС |
| Соисполнители муниципальной программы | Иные исполнители, привлекаемые в порядке и на условиях, предусмотренных действующим, законодательством РФ |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск»; 2. Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск»; 3. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск». |
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие современной инфраструктуры в области транспорта; 2. Обеспечение эффективной системой перевозки (грузо-, товаро-, пассажироперевозки) и мобильности населения, хозяйствующих субъектов экономики города Краснокаменска. 3. Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Краснокаменска; 4. Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ; 5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий надорогах городского поселения «Город Краснокаменск»; 6. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры поведения; 7. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Улучшение качества, развитие, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта г. Краснокаменска; 2. Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы; 3. Выполнение работ по содержанию и ремонту автодорог, технических средств организации и регулирования дорожного движения; 4. Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения; 5. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; 6. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 7. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; 3. Содержание и ремонт автодорог II-IV категории – 100% дорог, находящихся в собственности городского поселения «Город Краснокаменск»»; 4. Увеличение площади дорог и проездов с жестким покрытием; 5. Увеличение количества единиц автобусного парка для муниципальных маршрутов; 6. Увеличение количества пассажиров воздушного транспорта; 7. Увеличение количества «умных» (цифровых) остановочных павильонов; 8. Внедрение средств видеофиксации непрерывного транспортного процесса; 9. Увеличение площади велосипедной инфраструктуры (дорожек, парковок); 10. Число детей, погибших в ДТП; 11. Общее количество ДТП; 12. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020 - 2029годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет – 595 299,48 тыс.руб., в том числе по годам:  2020 год - 83 478,52 тыс. рублей;  2021 год - 72 714,19 тыс. рублей;  2022 год – 65 249,90 тыс. рублей;  2023 год – 122 078,74 тыс.рублей;  2024 год – 169 011,89 тыс. рублей;  2025 год – 41 584,14 тыс. рублей;  2026 год – 41 182,10 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей.  За счет средств бюджета городского поселения «Город Краснокаменск» - 264 947,91 тыс. рублей, в том числе по годам:  2020 год – 32 505,54 тыс. рублей;  2021 год – 34 767,29 тыс. рублей;  2022 год – 35 249,90 тыс. рублей;  2023 год – 42 015,75 тыс. рублей;  2024 год – 37 643,21 тыс. рублей;  2025 год – 41 584,13 тыс. рублей;  2026 год – 41 182,09 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей.  Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла». |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Повышение качества перевозок пассажирского и грузового назначения, снижение аварийности на автотранспорте; 2. Уменьшение количества ДТП на 5% ежегодно; 3. повышение уровня социальной дисциплины участников дорожного движения; 4. Увеличение площади дорог и проездов с жестким покрытием; 5. Повышение уровня комфорта участников дорожного движения; 6. Улучшение видимости на дорогах, проездах в темное время суток в рамках безопасности дорожного движения; 7. Повышение уровня комфорта пользователей городского общественного транспорта; 8. Повышение уровня безопасности дорожного движения посредством технического усовершенствования автопарка; 9. Совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом; 10. Интеграция велосипедной инфраструктуры в общественное пространство и городскую среду для удовлетворения потребностей любителей велосипедного спорта; 11. Уменьшение количества несанкционированных парковок в черте жилых массивов; 12. Повышение уровня комфорта пользователей междугороднего общественного авиатранспорта. Поэтапное увеличение количества перевозимых пассажиров; 13. Повышение качества содержания улично-дорожной сети. |

# Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы городского поселения «Город Краснокаменск»

Транспортная инфраструктура - важнейшая составная часть производственной системы г. Краснокаменска. Главной целью функционирования и развития транспортной системы является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров и грузов.

Город Краснокаменск – второй по величине город Забайкальского края, расположенный в юго-восточной части края и являющийся районным центром муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район». Расстояние до краевого центра – города Чита – составляет 549 км, до ближайшего соседнего поселения Забайкальск – 90 км. Площадь территории муниципального образования – 427,7 кв. км. Численность населения города Краснокаменск – 51387 человек (по данным на 2020 год). В Забайкальском крае город Краснокаменск занимает второе место по уровню развития промышленности, инфраструктуры, образования, наличия инженерного потенциала. Положение городского поселения «Город Краснокаменск» в структуре пространственной организации Забайкальского края представлено на рисунке 1.

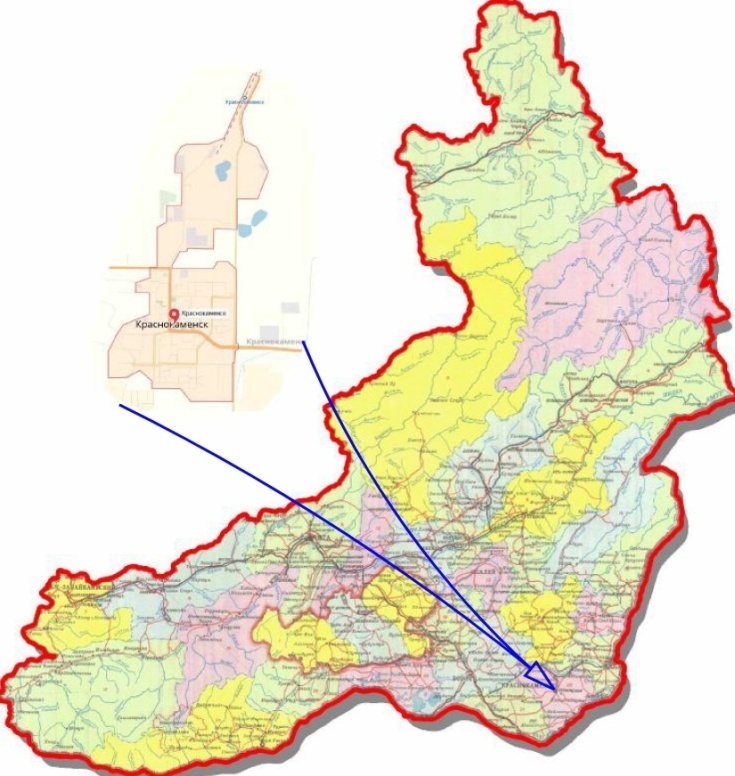


Рисунок 1 Расположение муниципального образования городского поселения «Город Краснокаменск».

## Экономика и транспортная инфраструктура городского поселения «Город Краснокаменск»

Развитие города тесно связано с развитием градообразующего предприятия - производственным горно-химическим объединением ПАО «ППГХО», которое входит в состав уранового холдинга и является флагманом российской уранодобывающей отрасли и одним из крупнейших в мире уранодобывающих предприятий.

Вся инфраструктура города обеспечена тепло-, электроснабжением с ТЭЦ, установленная мощность которой составляет 410 МВт (фактическая – 285 МВт). ТЭЦ снабжается топливом с «Уртуйского» угольного разреза, принадлежащего градообразующему предприятию.

В современных условиях усиливается влияние транспортной отрасли на развитие отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Город Краснокаменск»: 72 км.

Транспортный комплекс образуют крупные и мелкие организации, относящиеся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг. Транспортные терминалы обеспечивают распределение различных грузов продовольственного характера для нужд населения. Грузы горно-рудной промышленности формируются на специальных площадках соответствующих предприятий и перевозятся железнодорожными составами, большегрузным автомобильным транспортом.

Сообщение с региональным центром представлено объектами железнодорожного и автомобильного транспорта, объектами гражданской авиации.

Железнодорожное сообщение осуществляется от вокзала станции Краснокаменск, расположенного на расстоянии девяти км от города. Доставка пассажиров до станции организована городским автобусным маршрутом по графику.

Так же объектами малого предпринимательства налажены трехразовые ежедневные автобусные маршруты до г. Читы – столицы Забайкальского края.

Гражданский аэропорт расположен в 7км к югу от города Краснокаменска и был расформирован в 1995 году. Взлетно-посадочная полоса возобновила свою деятельность в 2013 г. для приема/отправки еженедельных рейсов Краснокаменск - Чита - Краснокаменск. Аэропортовая инфраструктура отсутствует.

Мостовых сооружений в городе нет, железнодорожные переезды – три, расположенные в промышленной части города.

Основу дорожной сети города Краснокаменска составляют благоустроенные автомобильные дороги общего пользования местного значения с разделительной полосой, обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон - жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления и несущие основную транспортную нагрузку и имеющие преимущественно регулярную структуру. На этих улицах концентрируются потоки пассажирского транспорта, которые затем расходятся по окраинам. На улично-дорожной сети имеются четыре пересечения с круговым движением.

Движение грузового транспорта организовано в районе промышленных зон, вне городских потоков автотранспорта.

Развитие транспортной системы является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения городского поселения «Город Краснокаменск».

В городе действуют 32 гаражно-строительных кооператива, 6 автозаправочных станций (АЗС) и 1 автогазозаправочная станция (АГЗС).

Около 80% автомобильных дорог города имеют усовершенствованный тип дорожной одежды, с асфальтобетонным покрытием, остальные – переходный и грунтовый типы покрытия. В необходимых случаях автомобильные дороги города оснащены техническими средствами организации дорожного движения. Улично-дорожная сеть города на 2020год насчитывает: 25 светофорных устройств, 2153 дорожных знаков, 73 пешеходных перехода, 91 остановка, из них павильонного типа – 58.

В городском поселении организованы маршруты регулярных перевозок. Пассажирский транспорт в пределах городской черты представлен в основном автобусами малого класса (ПАЗ-32051, DAЕWOO-BS-106, КАВЗ 4235-32, ГАЗ-322132 и т.д.) за исключением двух маршрутов, на которых присутствуют автобусы большого класса (ЛиАЗ-677). Помимо транспорта общего пользования жителям предоставляются услуги частных такси. Сетью транспортных маршрутов охвачены практически все микрорайоны городского поселения.

## Основные проблемы транспортной системы городского поселения «Город Краснокаменск» на текущий момент

В целом, обеспеченность населения города Краснокаменска качественными транспортными услугами, находится на удовлетворительном уровне. Система работает в отлаженном и, не дающем сбоев, режиме. Нарекания, жалобы общественности о проблемах в данной сфере минимальны.

Однако, в условиях современного развития общества, требуется внедрение инновационных технических решений в целях повышения уровня комфорта, благополучия и совершенствования городского поселения «Город Краснокаменск»:

* Доведение до нормативных показателей и содержания в надлежащем состоянии покрытий сети автомобильных дорог, соответствующим современным стандартам и требованиям;
* Внедрение новейших технических средств регулирования, распределения, контроля транспортных, пешеходных потоков посредством видеофиксации, пешеходных светофоров, информационных цифровых табло и пр.;
* Реконструкция уличного освещения дорог, проспектов, мест концентрации ДТП, пешеходных переходов, проездов;
* Оборудование остановочных пунктов современными остановочными павильонами, дополнительно несущим функцию информационно-ориентирующую, социального и культурного характера (расписания, схемы, телефоны экстр.служб, расположения объектов социальной и городской инфраструктуры, афиши, анонсы, выставки и т.д.);
* Пополнение автобусного парка современными средствами перевозки пассажиров, соответствующих требованиям безопасности;
* Реконструкция и перепланировка парковочных мест в расположении значительной концентрации населения (торговые рынки, центры и др.);
* Стремительное развитие междугородных автобусных перевозок требует строительство и оборудование автомобильной станции и ее инфраструктуры, отвечающей требованиям современного общества;
* При активной популяризации спорта и ЗОЖ населения существует запрос общества на строительство и оборудование велосипедных дорожек;
* Поддержка ГСК;
* Внедрение новой техники (дорожной) для обслуживания и содержания покрытий дорог;
* В условиях непрерывного развития автомобилизации и возросшей интенсивности движения, а так же низким уровнем дисциплины водителей среди населения, отмечается рост аварийности на дорогах местного значения – требуется исполнение мероприятий по профилактике БДД с помощью информационно-разъяснительных инструментов;
* В связи с вводом в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы г. Краснокаменска, требуется реконструкция аэропорта и инфраструктуры, отвечающим современным требованиям комфорта и безопасности авиапассажиров.

Указанные проблемы возникают ввиду недостаточного объема финансирования как дорожной отрасли, так и сферы транспорта.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В ходе анализа технического состояния объектов выявляются многочисленные проблемы, требующие решения и больших финансовых средств, что зачастую несоизмеримо с возможностями бюджета городского поселения «Город Краснокаменск».

Применение программно-целевого метода в ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

# Раздел 2. Перечень приоритетов в сфере транспортной системы городского поселения «Город Краснокаменск»

Транспортная система города является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие - одна из приоритетных задач деятельности органов местного самоуправления. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы является необходимым условием поддержания существующего уровня и развития экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие, повышение уровня жизни, территориальной значимости в рамках региона.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную [стратегию](consultantplus://offline/ref=69AD255FE9C8C510286BA727507E98A0D22A2E8495FFDE467C45EE81AEA1B430E3C6C993F3693EA2Z3d3A) Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) (далее - Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года). Новая Транспортная [стратегия](consultantplus://offline/ref=69AD255FE9C8C510286BA727507E98A0D22A2E8495FFDE467C45EE81AEA1B430E3C6C993F3693EA2Z3d3A) страны ориентирована на новые цели и задачи. Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры. Это означает, что должны быть устранены территориальные и структурные диспропорции в развитии транспорта;

- обеспечение качества, доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики. Для эффективной работы транспорта недостаточно физической инфраструктуры. Нужны современные технологии, организация, управление, взаимодействие и т.д.;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Это означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду. Это современный уровень безопасности грузов и перевозок, защита от терроризма, экологическая безопасность и т.д.

Транспортная система городского поселения «Город Краснокаменск» должна развиваться на уровне темпов и в рамках Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=69AD255FE9C8C510286BA727507E98A0D22A2E8495FFDE467C45EE81AEA1B430E3C6C993F3693EA2Z3d3A) Российской Федерации на период до 2030 года, где предусматривается пять основных целей:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Так же необходимо:

решение гуманитарных и социальных проблем посредством повышения транспортной мобильности населения;

развитие автомобильных дорог местного значения;

повышение качества предоставления транспортных услуг населению.

# Раздел 3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),

**основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы**

**реализации муниципальной программы**

Цели муниципальной программы – развитие транспортного комплекса г. Краснокаменска, повышение безопасности дорожного движения на территории г. Краснокаменска,обеспечение эффективной системой перевозки (грузо-, товаро-, пассажироперевозки) и мобильности населения, хозяйствующих субъектов экономики города Краснокаменска.

Задачи муниципальной программы:

1. Улучшение качества, развитие, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта г. Краснокаменска;
2. Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы;
3. Выполнение работ по содержанию и ремонту автодорог, технических средств организации и регулирования дорожного движения;
4. Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения;
5. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;
6. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;
7. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Механизм реализации муниципальной программы включает в себя систему мероприятий, проводящийся по обследованию, ремонту, содержанию, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы расходов бюджета поселения корректируется с учетом утвержденных лимитов.

Результаты реализации муниципальной программы:

* Повышение качества перевозок пассажирского и грузового назначения, снижение аварийности на автотранспорте;
* Уменьшение количества ДТП на 5%;
* Повышение уровня социальной дисциплины участников дорожного движения;
* Увеличения площади дорог и проездов с жестким покрытием;
* Повышение уровня комфорта участников дорожного движения;
* Улучшение видимости на дорогах, проездах в темное время суток в рамках безопасности дорожного движения;
* Повышение уровня комфорта пользователей городского общественного транспорта;
* Повышение уровня безопасности дорожного движения посредством технического усовершенствования автопарка;
* Совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
* Интеграция велосипедной инфраструктуры в общественное пространство и городскую среду для удовлетворения потребностей любителей велосипедного спорта;
* Уменьшение количества несанкционированных парковок в черте жилых массивов;
* Повышение уровня комфорта пользователей междугороднего общественного авиатранспорта. Поэтапное увеличение количества перевозимых пассажиров;
* Повышение качества содержания улично-дорожной сети.

Кроме того, планируется выполнение текущего ремонта автодорог, что позволит сохранить в нормативном состоянии дорожное покрытие на участках, не охваченных капитальным ремонтом.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

# Раздел 4. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках трех подпрограмм:

1. Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск»;
2. Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск»;
3. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для поселения в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения поселения;

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

# Раздел 5. Информация по ресурсному обеспечению

**муниципальной программы**

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета поселения и средств дорожного фонда городского поселения «Город Краснокаменск», других источников финансирования.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются   
в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования программы составляет 595 299,48 тысяч рублей.

Расходы на реализацию муниципальной программы представлены в приложении муниципальной программе.

В программу включен ряд мероприятий без указания источника финансирования, ресурсного обеспечения, поскольку в бюджете городского поселения данные мероприятия не представлены, либо мероприятия обеспечены финансово лишь частично.

Необходимость включения данных мероприятий в программу обусловлена тем, что только благодаря их реализации будет возможно достижение целей и задач, поставленных программой.

Пунктом 3 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации указывается на необходимость ежегодной оценки эффективности реализации программ, по результатам которой, может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года ранее утвержденной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение ее реализации.

Таким образом, мероприятия без ресурсного обеспечения, включенные в программу, могут быть реализованы в последующие годы, в случае, например, включения их в федеральные или региональные проекты либо определения в качестве источника финансирования внебюджетных средств.

# Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск»

**муниципальной программы**

# Паспортподпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск»

муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  муниципальной  программы | Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск» (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  муниципальной  программы | Администрация городского поселения «Город Краснокаменск» - отдел ПТС, ГО и ЧС |
| Участники подпрограммы  муниципальной  программы | Иные исполнители, привлекаемые в порядке и на условиях, предусмотренных, действующим  законодательством РФ. |
| Программно-целевые  инструменты подпрограммы | Государственная программа Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края", утверждённая Постановлением Правительства Забайкальского края № 315 от 29 мая 2014 года |
| Цели подпрограммы  муниципальной  программы | 1. Развитие современной инфраструктуры в области транспорта; 2. Обеспечение эффективной системой перевозки (грузо-, товаро-, пассажироперевозки) и мобильности населения, хозяйствующих субъектов экономики города Краснокаменска. |
| Задачи подпрограммы | 1. Улучшение качества, развитие, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта г. Краснокаменска; 2. Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы; 3. Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  муниципальной  программы | 1. Увеличение площади дорог и проездов с жестким покрытием; 2. Увеличение количества единиц автобусного парка для муниципальных маршрутов; 3. Увеличение количества пассажиров воздушного транспорта; 4. Увеличение площади велосипедной инфраструктуры (дорожек, парковок); 5. Увеличение количества «умных» (цифровых) остановочных павильонов. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  муниципальной  подпрограммы | 2020-2029годы  Этапы реализации подпрограммы не выделяются. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы  муниципальной  подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 383 287,26 тыс. рублей, в том числе по годам:  2020 год – 58 262,30 тыс. рублей;  2021 год – 43 286,95тыс. рублей;  2022 год – 34 073,72 тыс. рублей;  2023 год – 90 910,90 тыс. рублей;  2024 год – 137 442,11 тыс. рублей;  2025 год – 9 506,66 тыс. рублей;  2026 год – 9 804,62 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей.  2029 год - 0 тыс. рублей.  За счет средств муниципального дорожного фонда городского поселения «Город Краснокаменск» - 37 493,19 тыс. рублей, в том числе по годам:  2020 год – 7 107,57 тыс. рублей;  2021 год - 4 381,52 тыс. рублей;  2022 год – 4 073,72 тыс. рублей;  2023 год – 5 828,27 тыс. рублей;  2024 год – 5 543,73 тыс. рублей;  2025 год – 5 130,21 тыс. рублей;  2026 год – 5 428,17 тыс. рублей;  2027 год - 0 рублей;  2028 год - 0 рублей;  2029 год - 0 рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Повышение качества перевозок пассажирского и грузового назначения, снижение аварийности на автотранспорте; 2. Увеличение площади дорог и проездов с жестким покрытием; 3. Повышение уровня комфорта участников дорожного движения; 4. Повышение уровня комфорта пользователей городского общественного транспорта; 5. Совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом; 6. Интеграция велосипедной инфраструктуры в общественное пространство и городскую среду для удовлетворения потребностей любителей велосипедного спорта; 7. Уменьшение количества несанкционированных парковок в черте жилых массивов; 8. Повышение уровня комфорта пользователей междугороднего общественного авиатранспорта. Поэтапное увеличение количества перевозимых пассажиров; 9. Повышение качества содержания улично-дорожной сети. |

# Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными целямиподпрограммы является развитие современной инфраструктуры в области транспорта и обеспечение эффективной системой перевозки (грузо-, товаро-, пассажироперевозки) и мобильности населения, хозяйствующих субъектов экономики города Краснокаменска. Однако, в условия низкого финансирования и недостаточностью средств бюджета городского поселения «Город Краснокаменск» предусматривается обеспечение подпрограммы только лишь ресурсами дорожного фонда городского поселения.

Мероприятия, направленные на развития транспортной системы, не получают должного ресурсного обеспечения. Поэтому, основное финансирование сконцентрировано только лишь на поддержании нормативного состояния существующих дорог, и то не в полном объеме.Воздушное сообщение, ГСК, парковочные и транспортные развязки, внедрение инновационных цифровых решений, обновление автобусного парка и пр. не подкреплены на необходимом уровне финансового обеспечения.

Тем не менее, Администрация городского поселения «Город Краснокаменск» ставит перед собой задачу выполнения мероприятий подпрограммы за счет привлечения средств консолидированного бюджета и внебюджетных источников (Национальных проектов РФ, Государственных и региональных программ, Инвестиционных проектов и пр.).

Для достижения поставленной цели в рамках подпрограммы предстоит решить следующие задачи:

1. Улучшение качества, развитие, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта г. Краснокаменска;
2. Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы;
3. Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы расхода бюджета корректироваться с учетом утвержденных лимитов.

Результат реализации подпрограммы:

˗ Повышение качества перевозок пассажирского и грузового назначения, снижение аварийности на автотранспорте;

˗ Увеличения площади дорог и проездов с жестким покрытием;

˗ Повышение уровня комфорта участников дорожного движения;

˗ Повышение уровня комфорта пользователей городского общественного транспорта;

˗ Совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

˗ Интеграция велосипедной инфраструктуры в общественное пространство и городскую среду для удовлетворения потребностей любителей велосипедного спорта;

˗ Уменьшение количества несанкционированных парковок в черте жилых массивов;

˗ Повышение уровня комфорта пользователей междугороднего общественного авиатранспорта. Поэтапное увеличение количества перевозимых пассажиров;

˗ Повышение качества содержания улично-дорожной сети.

Мероприятия подпрограммы планируется реализовать в период 2020 - 2029годы. При реализации подпрограммы этапы не выделяются.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы муниципальной программы и их значениях представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

# Мероприятия подпрограммы

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

# Реализация и финансирование подпрограммы

Реализация подпрограммы планируется за счет средств дорожного фонда городского поселения «Город Краснокаменск», так же мероприятия подпрограммы могут быть включены в федеральные или региональные проекты либо профинансированы из внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 383 287,27 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию подпрограммы представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

# Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск»

**муниципальной программы**

# Паспорт подпрограммы

«Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск»» муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  муниципальной  программы | Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  муниципальной  программы | Администрация городского поселения «Город Краснокаменск» - отдел ПТС, ГО и ЧС |
| Участники подпрограммы  муниципальной  программы | Иные исполнители, привлекаемые в порядке и на условиях, предусмотренных, действующим  законодательством РФ. |
| Программно-целевые  инструменты подпрограммы | Государственная программа Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края", утверждённая Постановлением Правительства Забайкальского кря № 315 от 29 мая 2014 года |
| Цели подпрограммы  муниципальной  программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Краснокаменска; 2. Осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ; 3. Сокращение количества дорожно-транспортныхпроисшествий и снижение ущерба от этих происшествий на дорогах городского поселения «Город Краснокаменск». |
| Задачи подпрограммы | 1. Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы; 2. Выполнение работ по содержанию и ремонту автодорог, технических средств организации и регулирования дорожного движения; 3. Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  муниципальной  программы | 1. Внедрение средств видеофиксации непрерывного транспортного процесса; 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; 4. Содержание и ремонт автодорог II-IV категории – 100% дорог, находящихся в собственности городского поселения «Город Краснокаменск». |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  муниципальной  программы | 2020-2029 годы  этапы реализации подпрограммы не выделяются. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы  муниципальной  программы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 211 911,09 тыс. рублей, в том числе по годам:  2020 год - 25 206,22 тыс. рублей;  2021 год - 29 410,74 тыс. рублей;  2022 год – 31 161,54 тыс. рублей;  2023 год – 31 167,84 тыс. рублей;  2024 год – 31 539,78 тыс. рублей;  2025 год – 32 062,48 тыс. рублей;  2026 год – 31 362,48 тыс. рублей;  2027 год - 0 тыс. рублей;  2028 год - 0 тыс. рублей;  2029 год - 0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Уменьшение количества ДТП на 5%, повышение уровня социальной дисциплины участников дорожного движения; 2. Улучшение видимости на дорогах, проездах в темное время суток в рамках безопасности дорожного движения; 3. Повышение уровня безопасности дорожного движения посредством технического усовершенствования автопарка; 4. Повышение качества содержания улично-дорожной сети. |

# Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программным методом

По данным ОГИБДД ОМВД России по г. Краснокаменску и Краснокаменскому району за период 2021 года зарегистрировано 97 дорожно-транспортное происшествие, в которых пострадало31 и погибло 4 человек. Определено 1 место концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Нарушение участниками дорожного движения требований ПДД может быть обусловлено состоянием автомобильных дорог, которое отвечает нормативным требованиям не в полной мере, в том числе по качеству дорожного покрытия, оснащению дорожными знаками, состоянием дорожной разметки, отсутствием бордюрных камней. Также, с учетом ежегодного прироста парка транспортных средств, проблемой является недостаточная ширина проезжей части некоторых дворовых проездов и отсутствие стоянок.

Улично-дорожная сеть городского поселения «Город Краснокаменск» (только основные автодороги) имеет протяженность 52,53 км и занимает площадь 498,93 тыс. м2, состоит из улиц и проспектов с движением в каждом направлении по двум полосам, 5 перекрестков оборудованы светофорными объектами, на 4-х перекрестках организовано движение по кругу, пересечение проезжей части пешеходами осуществляется по наземным пешеходным переходам, имеется большое количество установленных дорожных знаков и мест нанесения дорожной разметки, ежедневное выполнение работ по содержанию и ремонту требует значительных финансовых затрат и должно осуществляться круглогодично.

# Цели, задачи и показатели (индикаторы), основныеожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы

Целью подпрограммы 2 является повышение безопасности дорожного движения на территории г. Краснокаменска, осуществление полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий на дорогах городского поселения «Город Краснокаменск».

Условием достижения является решение следующих задач:

1. Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы;

2. Выполнение работ по содержанию и ремонту автодорог, технических средств организации и регулирования дорожного движения;

3. Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

1. Внедрение средств видеофиксации непрерывного транспортного процесса;

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

4. Содержание и ремонт автодорог II-IV категории – 100% дорог, находящихся в собственности городского поселения «Город Краснокаменск».

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Уменьшение количества ДТП на 5%, повышение уровня социальной дисциплины участников дорожного движения;

2. Улучшение видимости на дорогах, проездах в темное время суток в рамках безопасности дорожного движения;

3. Повышение уровня безопасности дорожного движения посредством технического усовершенствования автопарка;

4. Повышение качества содержания улично-дорожной сети.

Срок реализации подпрограммы с 2020 по 2029 годы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы муниципальной программы и их значениях представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

# Характеристика основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

# Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета городского поселения «Город Краснокаменск» в объеме 211 911,09 тыс. рублей и может уточняться в процессе её реализации с учетом возможности местного бюджета, так же мероприятия подпрограммы могут быть включены в федеральные или региональные проекты либо профинансированы из внебюджетных источников.

Информация о расходах на реализацию подпрограммы представлена в приложении № 2к муниципальной программе.

# Подпрограмма 3. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск»

## Паспорт подпрограммы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  муниципальной  программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  муниципальной  программы | Администрация городского поселения «Город Краснокаменск» - отдел ПТС, ГО и ЧС |
| Участники подпрограммы  муниципальной  программы | Иные исполнители, привлекаемые в порядке и на условиях, предусмотренных, действующим  законодательством РФ. |
| Программно-целевые  инструменты подпрограммы | Государственная программа Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края", утверждённая Постановлением Правительства Забайкальского кря № 315 от 29 мая 2014 года |
| Цели подпрограммы  муниципальной  программы | 1. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры поведения; 2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи подпрограммы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; 2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; 3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  муниципальной  программы | 1. Число детей, погибших в ДТП; 2. Общее количество ДТП; 3. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; 4. Количество ДТП, с участием несовершеннолетних. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  муниципальной  программы | 2020-2029 годы  этапы реализации подпрограммы не выделяются. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы  муниципальной  программы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 101,14тыс. рублей, в том числе по годам:  2020 год - 10,00 тыс. рублей;  2021 год - 16,50 тыс. рублей;  2022 год – 14,64 тыс. рублей;  2023год – 0 тыс.рублей;  2024 – 30,00тыс.рублей;  2025 – 15,00 тыс. рублей;  2026 – 15,00 тыс. рублей;  2027 - 0 тыс. рублей;  2028 - 0 тыс. рублей;  2029 год – 0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Уменьшение количества ДТП на 5% ежегодно; 2. Повышение уровня социальной дисциплины участников дорожного движения. |

# Содержание проблемы, цели и задачи подпрограммы.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностями общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются низкая культура поведения участников дорожного движения, алкогольное опьянение.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних:

в 2018 году составило 5.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах муниципального образования и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Статистический анализ показывает, что основной причиной ДТП является ухудшение транспортной дисциплины участников дорожного движения - управление транспортными средствами в состоянии опьянения, нарушение правил маневрирования, проезда перекрестков и пешеходных переходов, нарушение скоростного режима и правил обгона. Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенными в поручении Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637.

Целью подпрограммы 3 является повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизмана дорогах городского поселения «Город Краснокаменск», в том числе сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Уменьшение количества ДТП на 5%;

2. Повышение уровня социальной дисциплины участников дорожного движения.

Срок реализации подпрограммы с 2020 по 2029 годы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы муниципальной программы и их значениях представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

# 2. Мероприятия подпрограммы

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

# 3. Реализация и финансирование подпрограммы

Реализация подпрограммы планируется за счет средств дорожного фонда городского поселения «Город Краснокаменск», так же мероприятия подпрограммы могут быть включены в федеральные или региональные проекты либо профинансированы из внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 101,14тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию подпрограммы представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

Приложение №1

к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

городского поселения «Город Краснокаменск»

**Перечень  
мероприятий муниципальной программы  
 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения  
«Город Краснокаменск»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Задачи, направленные на достижение цели** | **Механизм реализации целей и задач (Подпрограмма)** | **Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)** | | **Количественные и/или качественные показатели, характеризующие достижение целей и решение задач (нарастающим итогом по годам)** | **Единица измерения** | **Базовое значение показателя (на начало реализации)** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** | | | | | | | | | |
| **Местный бюджет** | **Другие источники** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. | Улучшение качества, развитие, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта г. Краснокаменска. | Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск» |  |  | Увеличения площади дорог и проездов с жестким покрытием | Тыс. м² | 498,93 | 0 | 513,33 | 523,33 | 533,33 | 543,33 | 553,33 | 563,33 | 573,33 | 583,33 | 593,33 |
| Увеличение количества единиц автобусного парка для муниципальных маршрутов | шт. | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Увеличение количества пассажиров воздушного транспорта | чел. | 909 | 1620 | 1670 | 1720 | 1770 | 1820 | 1870 | 1920 | 1970 | 2020 | 2070 |
| Увеличение площади велосипедной инфраструктуры (дорожек, парковок) | м² | 0 | 0 | 1150 | 1450 | 1750 | 2050 | 2350 | 2650 | 2950 | 3250 | 3550 |
| Прирост площади ремонтируемых автомобильных дорог | м² | 0 | 1899 | 2000 | 2300 | 2600 | 2900 | 3200 | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 |
| 2. | Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы. | Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск» |  |  | Увеличение количества «умных» (цифровых) остановочных павильонов | шт. | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Внедрение средств видеофиксации непрерывного транспортного процесса | шт. | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 |
| Увеличение количества объектов искусственного освещения автомобильных дорог, проездов | шт. | 0 | 6 | 6 | 11 | 7 | 12 | 8 | 13 | 9 | 14 | 10 |
| Ремонт и/или реконструкция искуственного освещения автомобильных дорог, проездов | км | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 3. | Выполнение работ по содержанию и ремонту автодорог, технических средств организации и регулирования дорожного движения. | Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» |  |  | Ремонт, реконструкция ввод новых объектов светофорной инфраструктуры | шт. | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Содержание автодорог II-IV категории – 100% дорог, находящихся в ведении городского поселения «Город Краснокаменск» | км | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| Замена, усовершенствование дорожных знаков | шт. | 0 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск» | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 27,9 | 23,9 | 21, 9 | 19,9 | 17,9 | 15,9 | 13,9 | 11,9 | 9,9 | 7,9 | 5,9 |
| Прирост протяженности, реконструкция, ремонт ограждений проезжей части | м | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Прирост площади, реконструкция, ремонт парковочных мест | м² | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 4. | Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения. | Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» |  |  | Ремонт автодорог II-IV категории – 100% дорог, находящихся в ведении городского поселения «Город Краснокаменск» | % от общей площади дорог с твердым покрытием (576,0 тыс. м²) | 1 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 |
| Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск» | Содействие ГСК в поддержании в нормативном состоянии подъездных дорог | км | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 5. | Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. | Подпрограмма 3. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» |  |  | Число детей, погибших в ДТП | Чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. | Подпрограмма 3. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» |  |  | Общее количество ДТП | Шт. | 113 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | Шт. | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. | Подпрограмма 3. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» |  |  | Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | Шт. | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение №2

к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

городского поселения «Город Краснокаменск»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Финансовое обеспечение мероприятий муниципальной программы  «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск»»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Механизм реализации целей и задач (Подпрограмма)** | **Источники финансирования** | **Объем финансирования по годам, тыс.руб.** | | | | | | | | | | | **Ответственный исполнитель мероприятия** | **Результаты выполнения мероприятий** |
|
| **Всего (тыс. руб.)** |  | | | | | | | | | |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2 023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10,00 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| **1** | **Задача 1 Улучшение качества, развитие, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта г. Краснокаменска** | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск на 2020-2029 годы» | **Итого** | **313 247,85** | **39 487,80** | **4 381,52** | **34 073,72** | **86 347,27** | **137 361,16** | **9 506,66** | **9 804,62** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского поселения** | **39 492,95** | **7 101,57** | **4 381,52** | **4 073,72** | **6 347,27** | **5 992,49** | **9 506,66** | **9 804,62** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Другие источники** | **273 754,91** | **32 386,23** | **0,00** | **30 000,00** | **80 000,00** | **131 368,68** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 1.1. | Мероприятие 1 Приобретение автотранспортных средств и механизмов для содержания улично-дорожной сети | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | Мероприятие 2 Устройство, реконструкция и ремонт асфальтобетонного покрытия автодорог | Итого | 311 242,10 | 39 487,80 | 4 381,52 | 34 073,72 | 85 828,27 | 136 912,41 | 8 987,66 | 9 285,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 37 487,19 | 7 101,57 | 4 381,52 | 4 073,72 | 5 828,27 | 5 543,73 | 5 130,21 | 5 428,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 273 754,91 | 32 386,23 | 0,00 | 30 000,00 | 80 000,00 | 131 368,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. | Мероприятие 3 Обновление автобусного парка для внутригородских маршрутов с учетом требований законодательства РФ о маломобильных категориях населения | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4. | Мероприятие 4 Строительство автомобильной станции междугороднего сообщения\* | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. | Мероприятие 5 Проектирование (в т.ч. экспертиза) капитального ремонта, реконструкции, строительства автомобильных дорог, велосипедных дорожек | Итого | 2 005,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 519,00 | 448,75 | 519,00 | 519,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 2 005,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 519,00 | 448,75 | 519,00 | 519,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.6. | Мероприятие 6 Строительство аэропортной инфраструктуры в т.ч. здания аэропорта\* | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **2** | **Задача 2 Внедрение инновационных решений в области транспорта. Современное техническое обеспечение транспортной, парковочной, обслуживающей сферы** | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск на 2020-2029 годы» | **Итого** | **837,14** | **0,00** | **50,00** | **0,00** | **706,19** | **80,95** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского поселения** | **837,14** | **0,00** | **50,00** | **0,00** | **706,19** | **80,95** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Другие источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 2.1. | Мероприятие 1 Приобретение и размещение средств информационного воздействия | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | Мероприятие 2 Обследование, ревизия, монтаж транспортных светофорных объектов. Выполнение мероприятий по установке пешеходных светофоров | Итого | 625,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 625,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 625,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 625,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. | Мероприятие 3 Внедрение средств видеофиксации | Итого | 211,90 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 80,95 | 80,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 211,90 | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 80,95 | 80,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. | Мероприятие 4 Ремонт, реконструкция уличного освещения автомобильных дорог | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. | Мероприятие 5 Приобретение и монтаж павильонов остановочных ("умные" павильоны с информационными цифровыми табло, WI-FI, терминалами самообслуживания и пр.) | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **3** | **Задача 3 Выполнение работ по содержанию и ремонту автодорог, технических средств организации и регулирования дорожного движения** |  | **Итого** | **261 132,63** | **43 506,92** | **65 142,22** | **27 828,21** | **31 167,84** | **30 762,48** | **31 362,48** | **31 362,48** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского поселения** | **204 535,97** | **24 920,16** | **27 195,32** | **27 828,21** | **31 104,84** | **30 762,48** | **31 362,48** | **31 362,48** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Другие источники** | **56 596,66** | **18 586,76** | **37 946,90** | **0,00** | **63,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 3.1. | Мероприятие 1 Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог (в т.ч. уплата иных платежей) | Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» на 2020-2029 годы» | ИТОГО | 203 425,70 | 24 655,42 | 26 286,79 | 27 828,21 | 31 167,84 | 30 762,48 | 31 362,48 | 31 362,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 203 362,70 | 24 655,42 | 26 286,79 | 27 828,21 | 31 104,84 | 30 762,48 | 31 362,48 | 31 362,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 63,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. | Мероприятие 2 Разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения | ИТОГО | 77,00 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 77,00 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| 3.3. | Мероприятие 3 Приобретение и монтаж дорожных знаков | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. | Мероприятие 4 Устройство ограждений проезжей части | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4. | Мероприятие 5 Расширение и реконструкция парковочных мест | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск на 2020-2029 годы» | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5. | Мероприятие 6 Дорожная деятельность (текущий ремонт) в рамках реализации мероприятий Планов социального развития центров экономического роста Государственной программы "Социально-экономическое развитаие Дальневосточного Федерального округа" | Итого | 57 629,93 | 18 774,50 | 38 855,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 1 096,28 | 187,75 | 908,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 56 533,66 | 18 586,76 | 37 946,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **4** | **Задача 4 Улучшение состояния сети автомобильных дорог местного значения** |  | **Итого** | **8 408,39** | **473,81** | **3 123,95** | **3 333,33** | **0,00** | **777,30** | **700,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского поселения** | **8 408,39** | **473,81** | **3 123,95** | **3 333,33** | **0,00** | **777,30** | **700,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Другие источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 4.1. | Мероприятие 1 Ремонт дорожного покрытия дорог | Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» на 2020-2029 годы» | Итого | 8 408,39 | 473,81 | 3 123,95 | 3 333,33 | 0,00 | 777,30 | 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 8 408,39 | 473,81 | 3 123,95 | 3 333,33 | 0,00 | 777,30 | 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.2. | Мероприятие 2 Поддержание в нормативном состоянии грунтовых подъездных дорог в районе ГСК | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск на 2020-2029 годы» | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 |
| **5** | **Задача 5 Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.** | Подпрограмма 3 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» на 2020-2029 годы» | **Итого** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского поселения** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Другие источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| 5.1. | Мероприятие 1 Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях и других оперативно-профилактических мероприятий | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| 5.2. | Мероприятие 2 Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **6** | **Задача 6 Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.** | **Итого** | **95,54** | **10,00** | **16,50** | **14,64** | **0,00** | **24,40** | **15,00** | **15,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского поселения** | **95,54** | **10,00** | **16,50** | **14,64** | **0,00** | **24,40** | **15,00** | **15,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Другие источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| 6.1. | Мероприятие 1 Ведение журналистской колонки в СМИ, освещающей события на дорогах местного значения | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| 6.2. | Мероприятие 2 Размещение наружной рекламы социальной направленности ПБДД (информационные баннеры, плакаты) | Итого | 95,54 | 10,00 | 16,50 | 14,64 | 0,00 | 24,40 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 95,54 | 10,00 | 16,50 | 14,64 | 0,00 | 24,40 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **7** | **Задача 7 Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.** | **Итого** | **5,60** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5,60** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского поселения** | **5,60** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5,60** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| **Другие источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| 7.1. | Мероприятие 1 Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения (издание и распространение информационных материалов) с выдачей канц.товаров с символикой кампании, при ее проведении (тренинги, круглые столы) | Итого | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| 7.2. | Мероприятие 2 Приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов, а так же жилеты для класса Отряд Юных Инспекторов Движения (ЮИД) | Итого | 5,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | 5,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **Всего** | | | | **591 442,04** | **83 478,52** | **72 714,19** | **65 249,90** | **118 221,31** | **169 011,89** | **41 584,13** | **41 182,09** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| Средства бюджета городского поселения | | | | **261 090,47** | 32 505,54 | 34 767,29 | 35 249,90 | 38 158,31 | 37 643,21 | 41 584,13 | 41 182,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Другие источники | | | | **330 351,56** | 50 972,98 | 37 946,90 | 30 000,00 | 80 063,00 | 131 368,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **ИТОГО по подпрограмме «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Город Краснокаменск на 2020-2029 годы»** | | | | **379 429,83** | **58 262,30** | **43 286,95** | **34 073,72** | **87 053,46** | **137 442,11** | **9 506,66** | **9 804,62** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| В т.ч. средства городского бюджета | | | | **49 141,27** | 7 289,32 | 5 340,05 | 4 073,72 | 7 053,46 | 6 073,44 | 9 506,66 | 9 804,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Из них средства муниципального дорожного фонда городского поселения "Город Краснокаменск" | | | | **37 493,19** | 7 101,57 | 4 381,52 | 4 073,72 | 5 828,27 | 5 543,73 | 5 130,21 | 5 428,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| В т.ч. другие источники | | | | **330 288,56** | 50 972,98 | 37 946,90 | 30 000,00 | 80 000,00 | 131 368,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **ИТОГО по подпрограмме «Безопасность дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» на 2020-2029 годы»** | | | | **211 911,09** | **25 206,22** | **29 410,74** | **31 161,54** | **31 167,84** | **31 539,78** | **32 062,48** | **31 362,48** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| В т.ч. средства городского бюджета | | | | **211 848,09** | 25 206,22 | 29 410,74 | 31 161,54 | 31 104,84 | 31 539,78 | 32 062,48 | 31 362,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| В т.ч. другие источники | | | | **63,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **ИТОГО по подпрограмме «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Город Краснокаменск» на 2020-2029 годы»** | | | | **101,14** | **10,00** | **16,50** | **14,64** | **0,00** | **30,00** | **15,00** | **15,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
| В т.ч. средства городского бюджета | | | | **101,14** | 10,00 | 16,50 | 14,64 | 0,00 | 30,00 | 15,00 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| В т.ч. другие источники | | | | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |

\*Мероприятие предусмотрено в государственной программе Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утв. Постановлением Правительства Забайкальского края №315 от 29.05.2014 г. (ред. от 30.06.2020г.)