**Российская Федерация**

Администрация муниципального района

«Город Краснокаменск и Краснокаменский район»

Забайкальского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«30» декабря 2021 года № 100

**г. Краснокаменск**

**Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края на 2021-2025 годы**

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=C1E155DD9BBD3947FE95D3A3151B549E1031C01076F18E4937B2303232668B070AC703AB6CF6F137D06E265FB7k8N7X) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=C1E155DD9BBD3947FE95D3A3151B549E1031CC1570F58E4937B2303232668B0718C75BA76EF1EF36DD7B700EF1D3F9C6EC1AFE173B6287C5k1N7X) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [Порядком](consultantplus://offline/ref=C1E155DD9BBD3947FE95CDAE03770896123F961D72F6861A6FEF3C38673ED45E5A8052AD3AB2AB3AD970245FB486FF90BA40AB12276799C71EAA4A2E9Fk2NBX) подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, утвержденным постановлением администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края от 24.05.2016 № 91, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, совершенствования маршрутно-транспортной сети и развития регулярных перевозок, руководствуясь [Уставом](consultantplus://offline/ref=C1E155DD9BBD3947FE95CDAE03770896123F961D72F680186FEF3F38673ED45E5A8052AD3AB2AB3AD970245FB785FF90BA40AB12276799C71EAA4A2E9Fk2NBX) муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, администрация муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

ПОСТАНАВЛЯЕТ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края на 2021 - 2025 годы.

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края от 24.05.2016 № 92 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края на 2016-2020 годы».

3. Настоящее постановление подлежит официальному обнародованию на стенде администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, размещению на официальном веб-сайте муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.adminkr.ru](http://www.adminkr.ru) и вступает в силу после его подписания и обнародования.

Исполняющий обязанности

главы муниципального района О.В. Калинина

Утвержден

постановлением администрации

муниципального района «Город

Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края

от 30.12. 2021 года № 100

[Документ](#P33) планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края на 2021 - 2025 годы

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (далее - документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки), организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края - администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края в лице комитета экономического и территориального развития.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (далее - муниципальный район) в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального района, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Документ планирования регулярных перевозок определяет:

а) порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

в) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;

г) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;

д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет местного бюджета, должен быть заключен муниципальный контракт;

ж) иные мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального района.

1.2. Целью развития регулярных перевозок в границах муниципального района является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных и экономических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в границах муниципального района являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование системы осуществления регулярных перевозок.

2. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

2.1. Муниципальная маршрутная сеть муниципального района состоит из восьми муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - маршрут регулярных перевозок).

Маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами среднего и малого классов категории М 3.

3. ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ К РЕГУЛЯРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

3.1. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных Советом муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

3.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган муниципального района - комитет экономического и территориального развития администрации муниципального района «Город Краснокаменск и Краснокаменский район» Забайкальского края (далее - комитет экономического и территориального развития) устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.3. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения комитетом экономического и территориального развития муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=C1E155DD9BBD3947FE95D3A3151B549E1031CC1570F58E4937B2303232668B0718C75BA76EF1EF36DD7B700EF1D3F9C6EC1AFE173B6287C5k1N7X) от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

3.4. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

3.5. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

3.6. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика), могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта, исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

3.7. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика), плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

3.8. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика), предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

3.9. Комитет экономического и территориального развития выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.10. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района устанавливаются Советом муниципального района.

4. ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ К РЕГУЛЯРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

4.1. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения муниципального района комитет экономического и территориального развития устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.3. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.4. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

4.5. Допускается установление нормативным правовым актом муниципального района требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

5. ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

5.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.2. Комитет экономического и территориального развития, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального района в порядке, установленном нормативным правовым актом муниципального района.

6. МАРШРУТЫ, ОТНЕСЕННЫЕ К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ВИДУ РЕГУЛЯРНЫХПЕРЕВОЗОК

6.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района:

1) порядковый номер маршрута – № 201, наименование маршрута - Краснокаменск - Целинный;

2) порядковый номер маршрута - № 202, наименование маршрута - Краснокаменск – Соктуй-Милозан;

3) порядковый номер маршрута - № 203, наименование маршрута - Краснокаменск - Юбилейный;

4) порядковый номер маршрута - № 211, наименование маршрута - Краснокаменск - Среднеаргунск;

5) порядковый номер маршрута - № 212, наименование маршрута - Краснокаменск - Богдановка;

6) порядковый номер маршрута - № 213, наименование маршрута - Краснокаменск - Брусиловка;

7) порядковый номер маршрута - № 214, наименование маршрута - Краснокаменск - Куйтун;

8) порядковый номер маршрута - № 215, наименование маршрута - Краснокаменск - Капцегайтуй.

6.2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах муниципального района отсутствуют.

7. МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах муниципального района в 2021 - 2025 годах не предусмотрено.

8. МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ПОДЛЕЖАТ ОТМЕНЕ

Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального района в 2021 - 2025 годах не предусмотрена.

9. УСТАНОВЛЕНИЕ НОВЫХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

В 2021 – 2025 годах планируется установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок в границах муниципального района: «Краснокаменск – Маргуцек».

10. ГРАФИК, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ В ОТНОШЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОПЛАЧИВАЕМЫХ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАКЛЮЧЕН МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ

10.1. В декабре 2021 - 2025 годов по маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района (порядковые номера: 201, 202, 203, 211, 212, 213, 214, 215 и установленного нового маршрута) планируется проведение аукциона на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района, на следующий календарный год в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=C1E155DD9BBD3947FE95D3A3151B549E1031CC1570F58E4937B2303232668B070AC703AB6CF6F137D06E265FB7k8N7X) от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

11. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

11.1. Планируется изменение порядка посадки и высадки пассажиров с любого, не запрещенного [Правилами](consultantplus://offline/ref=C1E155DD9BBD3947FE95D3A3151B549E1033CB157BF98E4937B2303232668B0718C75BA76EF1EF36DD7B700EF1D3F9C6EC1AFE173B6287C5k1N7X) дорожного движения места по маршруту регулярных перевозок на только в установленных остановочных пунктах.

11.2. Установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок в границах муниципального района: «Краснокаменск – Маргуцек».

12. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в границах муниципального района:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирских перевозок общего пользования по маршрутам пассажирских перевозок в границах муниципального района;

- улучшение транспортной доступности удаленных сельских поселений муниципального района.